

Poptávková doprava jako efektivní alternativa venkovské linkové dopravy

Poptávková doprava

Poptávková doprava je forma hromadné dopravy, kdy **časy zastávek a trasu spoje ovlivňují požadavky cestujících**. Je to kombinace dopravy pravidelné (linkové) a smluvní (zájezdová či taxi).

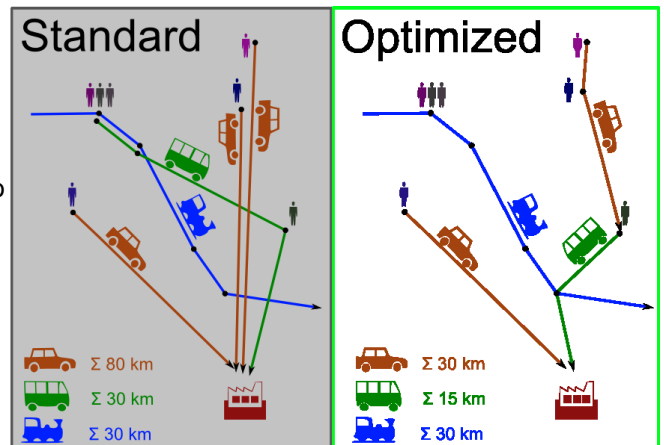
Výhodnost poptávkové dopravy, kdy uživatelé komunikují s dopravcem, oproti pevně stanoveným linkám, spočívá v **možnosti přizpůsobit kapacitu vozidla, čas a trasu aktuální dopravní potřebě**.

Za cenu komunikace mezi cestujícím, dispečinkem a dopravcem je možné dosáhnout komfortu dopravy, který se blíží užívání osobního automobilu, při nižších nákladech pro jednotlivce i společnost (ekologie, zatížení komunikací).

více na www.poptavkova-doprava.cz

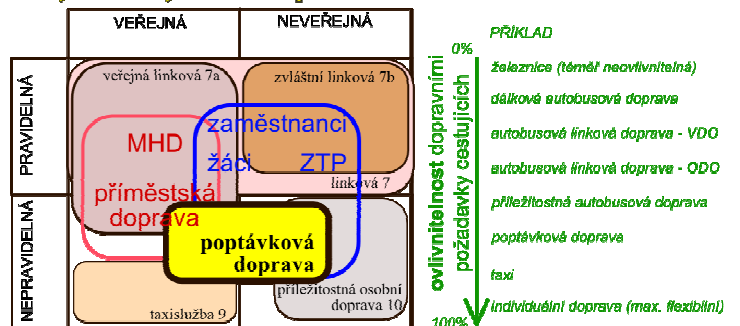
Příčiny malého nasazení v ČR

- **legislativa** – více na [webu www.poptavkova-doprava.cz](http://www.poptavkova-doprava.cz) – pro Politiky - V čem legislativa omezuje účelnou hromadnou dopravu,
- **malá znalost konceptu a přínosů poptávkové dopravy** – jak mezi cestujícími, tak i v místní i krajské správě, která o použití rozhoduje, z toho plyne poměrně velká nedůvěra,
- **místní ani krajská správa nejsou zainteresovány na efektivitě dopravy** – nemá dostatečnou motivaci pro zvyšování komfortu či četnosti spojů; obyčejně dostačuje, že nějaká doprava je, takže ji aplikují jen „nadšenci“.
- v mnohých krajích **jízdní řády určují dopravci**, kteří nemají motivaci snižovat ujeté km na úkor jednoduchosti linek, což je hlavní přínos poptávkové dopravy.



Vymezení pojmů vnitrostátní osobní dopravy podle zák. 111/1994Sb. (2014)

a Využití různých druhů dopravy



Referenční systémy poptávkové dopravy u nás a v zahraničí

Na principu [spoje na zavlání](#) s předem určenými zastávkami a časy, na které je třeba se předem zarezervovat, fungují některé spoje:

- **MHD Rychnov nad Kněžnou, Týniště a Kostelec nad Orlicí**
- **Zbýhořsko** a okolí **Milevska** od roku 2011 od roku 2011
- **podhůří Orlických hor** mezi roky 2012 a 2014
- **Liberecký kraj** od roku 2012 více než 100 spojů kolem 40ti linek
- **Semily**: Od prosince 2012 byla poptávková doprava zavedena na některých linkách v okrese Semily .

Jako kombinace pravidelné a nepravidelné poptávkové dopravy v ČR funguje:

- **Berounsko a Příbramsko**: od roku 2004 pouze pro zaměstnance a od roku 2009 i pro ostatní veřejnost, venkovská poptávková dopravu s určenými zastávkami, variabilními časy, doplňující linkovou dopravu, objednanou s předstihem i bezprostředně. Dopravci používáme místní podle potřeby.

více k poptávkové dopravě v ČR na české Wikipedii pod heslem „[poptávková doprava](#)“

V zahraničí

V zahraničí jsou tisíce systémů, některé jsou uvedeny včetně odkazů na Wikipedii pod heslem „[DRT](#)“.